РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ НОВОПОКРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ИЛАНСКОГО РАЙОНА

КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31.10.2024 с. Новопокровка № 34-П

  Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Новопокровского сельсовета Иланского района Красноярского края»

В соответствии со статьями 14, 16 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, статьями 6, 10 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Указа президента РФ от 22 сентября 2006 г № 1024 «О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения», статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, ст.21 Устава Новопокровского сельсовета Иланского района Красноярского края:

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Новопокровского сельсовета Иланского района Красноярского края».

2. Постановление администрации от 30.10.2023 г. № 60-П Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Новопокровского сельсовета Иланского района Красноярского края» признать утратившим силу.

1. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.
2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в газете «Новопокровский вестник» и подлежит размещению на официальном сайте администрации Новопокровского сельсовета Иланского района.

Глава сельсовета Н.Е. Титова

Утверждена

постановлением администрации

Новопокровского сельсовета

Иланского района Красноярского края

от 31.10.2024 № 34-П

Муниципальная программа

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Новопокровского сельсовета Иланского района Красноярского края»

**П А С П О Р Т П Р О Г Р А М М Ы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование Программы:** | Программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Новопокровского сельсовета Иланского района Красноярского края» |
| **Основание для разработки Программы** | - Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации,  - Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»,  - Указ президента РФ от 22 сентября 2006 г №1024 «О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»,  - Бюджетный кодекс Российской Федерации,  - Устав Новопокровского сельсовета Иланского района Красноярского края |
| **Заказчик Программы** | Администрация Новопокровского сельсовета Иланского района Красноярского края |
| **Разработчик Программы** | Администрация Новопокровского сельсовета Иланского района Красноярского края |
| **Координатор реализации Программы** | Администрация Новопокровского сельсовета Иланского района Красноярского края |
| **Основные исполнители Программы** | Администрация Новопокровского сельсовета Иланского района Красноярского края |
| **Цель и задачи Программы** | Целями Программы являются сокращение количества ДТП и числа пострадавших в результате их совершения. Снижение аварийности и, следовательно, уменьшение социальной остроты проблемы.  Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:  -предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  -сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;  -совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах сельсовета  Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 2024-2026 гг. |
| **Основные мероприятия Программы** | Мероприятия сгруппированы по следующим направлениям:   1. 1.Содержание улично – дорожного полотна по улицам с.Новопокровка   (ул. Советская, ул. Школьная, ул. 60 лет образования СССР, ул. Набережная), д. Новоникольск (ул.Орловская, ул.Минская), д.Коха (ул.Школьная, ул.Новая), д.Тамала (ул.Центральная);  2. Модернизация дорог;  3. Прочие мероприятия. |
| **Объемы и источники финансирования программы\*** | Финансирование осуществляется за счет:  - бюджетных средств;  Объемы финансирования мероприятий по годам реализации Программы подлежат уточнению в пределах средств, предусматриваемых бюджетами всех уровней и объемами инвестиций. |
| **Сроки реализации Программы** | **2025 г.-2027 г** |
| Ресурсное обеспечение программы | объем финансирования программы на 2025-2027 годы составляет 2002,7 тыс. рублей за счет средств местного бюджета, в том числе по годам:  2025– всего 998,8 тыс. рублей  2026 - всего 492,0 тыс. рублей  2027- всего 511,9 тыс.рублей |
|  |  |
|  |  |
| **Ожидаемые конечные результаты реализации Программы** | - снижение уровня дорожно-транспортного травматизма;  - снижения уровня ущерба от дорожно-транспортного происшествий. |
| **Организация контроля за реализацией Программы** | Контроль за реализацией Программы осуществляется администрацией Новопокровского сельсовета Иланского района |

**С О Д Е Р Ж А Н И Е**

1. Характеристика проблемы.

2. Основные цели и задачи Программы.

3. Основные принципы Программы.

4. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения.

5. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы.

6. Ресурсное обеспечение программы.

7. Механизм реализации Программы.

8. Контроль за ходом реализации Программы.

9. Приложение к Программе №1 «План мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Новопокровского сельсовета на 2025-2027 год».

**1. Характеристика проблемы**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется около 13 процентов дорожно-транспортных происшествий. Каждое восьмое дорожно-транспортное происшествие совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое седьмое - не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- увеличение перевозок личным транспортом;

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм);

- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения на трассах и в населенных пунктах поселения.

**Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:**

- социально-экономическая острота проблемы;

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

- необходимость привлечения к решению проблемы различных структур и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

**2. Основные цели и задачи Программы**

Целями Программы являются сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах поселения.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течении 2025-2025 года.

**3. Основные принципы Программы**

**Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются:**

- приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;

- соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;

- программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

**4. Основные направления обеспечения**

**безопасности дорожного движения**

  Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Новопокровского сельсовета Иланского района осуществляется посредством:

 1. Координации деятельности органов местного самоуправления, общественных объединений, юридических и физических лиц в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий.

2.Обеспечение содержания и эксплуатации уличного освещения населенных пунктов;

3. Обучение граждан правилам и требованиям безопасности дорожного движения:

А) с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма МБОУ Новопокровская СОШ №7 с. Новопокровка;

Б) МБОУ Новопокровская СОШ №7 с. Новопокровка, совместно с отделом ГИБДД проводит работу по привитию навыков безопасного поведения учащихся в зоне дорог согласно отдельному плану;

В) Для профилактики дорожно-транспортных происшествий, пропаганды Правил дорожного движения привлекаются средства массовой информации.

Г) Организация администрацией поселения совместно с ГИБДД выпуска информационных плакатов, материалов по тематике безопасности дорожного движения.

**5. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы**

В результате реализации программных мероприятий ожидается:

- снижение уровня дорожно-транспортного травматизма;

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

- снижение уровня ущерба от дорожно-транспортных происшествий**.**

**6. Ресурсное обеспечение программы**

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет:

- местного бюджета,

- краевого бюджета

Объемы финансирования мероприятий реализации Программы подлежат уточнению в пределах средств, предусматриваемых бюджетами всех уровней и объемами инвестиций.

**7. Механизм реализации Программы**

Заказчиком Программы является администрация Новопокровского сельсовета.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет координатор Программы, на которого распоряжением Главы сельсовета возложена данная функция.

В реализации Программы участвуют:

- администрация Новопокровского сельсовета;

- иные предприятия и организации, независимо от формы собственности, осуществляющие деятельность, связанную тем или иным образом с реализацией Программы.

**8. Контроль за ходом реализации Программы**

Контроль за реализацией Программы осуществляется администрацией Новопокровского сельсовета в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Приложение №1

МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Срок исполнения | Объем финансирования (тыс.руб.) | | | | Источник финансирования | Ответственный за выполнение мероприятий |
| Всего | В том числе по годам | | |
| 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. **Повышение эффективности и контрольно – надзорной деятельности** | | | | | | | | |
| 1.1 | Проведение акций «Внимание дети», «Внимание пешеход» | По плану мероприятий учебных учреждений | 0 | 0 | 0 | 0 | Без финансирования | Администрация  сельсовета, образовательные учреждения |
| 1.2. | Проведение тематических занятий в образовательных учреждениях «О соблюдении правил безопасного поведения на дорогах». | По плану мероприятий учебных учреждений  . | 0 | 0 | 0 | 0 | Без финансирования | Администрация  сельсовета, образовательные учреждения |
| 1.3. | Проведение встреч, лекций, бесед по правилам безопасности дорожного движения | постоянно | 0 | 0 | 0 | 0 | Без финансирования | Администрация, образовательные учреждения,  СДК, библиотеки |
| Итого по разделу (тыс.руб) | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 1. **Совершенствование системы управления дорожным движением, на территории Новопокровского сельсовета** | | | | | | | | |
| 31 | Содержание улично – дорожного полотна по улицам с.Новопокровка  (ул. Советская,  ул. Школьная,  ул. 60 лет образования СССР, ул. Набережная), д.Новоникольск (ул.Орловская, ул.Минская),  д.Коха (ул.Школьная, ул.Новая),  д. Тамала (ул. Центральная); | По мере необходимости | 2002,7 | 998,8 | 492,0 | 511,9 | Местный бюджет | Администрация сельсовета |
| 3.2 | Прочие мероприятия |  |  |  |  |  |  | Администрация сельсовета |
| Итого по разделу (тыс. руб) | | | 2002,7 | 998,8 | 492,0 | 511,9 |  |  |